



LATVIJAS REPUBLIKA
VIĻAKAS NOVADA DOME

Reģ.Nr. 90009115618, Abrenes iela 26, Viļaka, Viļakas novads, LV-4583
tālrunis 64507225, fakss 64507208; e-pasts: dome@vilaka.lv

SĒDES PROTOKOLA IZRAKSTS

Viļakā

2016.gada 25.februārī

Nr.3

**1.&
Par tiešo līdzdalību SIA „Balvu autotransports”**

(S.Maksimovs)

2015.gada 1.janvārī stājās spēkā Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likums (turpmāk – Likums). Saskaņā ar minētā Likuma pārejas noteikumu 11.punktu Publiskas personas augstākā lēmējinstītūcija saskaņā ar šā likuma 7.pantu līdz 2016.gada 1.janvārim pieņem lēmumu par tās tiešo līdzdalību kapitālsabiedrībās. Likuma 7.panta pirmajā daļā noteikts, ka publiskai personai ir pienākums ne retāk kā reizi piecos gados pārvērtēt katru tās tiešo līdzdalību kapitālsabiedrībā un atbilstību šā likuma 4.panta nosacījumiem. Šo prasību nepiemēro, ja likumā ir noteikts, ka attiecīgās kapitālsabiedrības kapitāla daļas vai akcijas nav atsavināmas. Minētā panta otrajā daļā noteikts, ka lēmumu par publiskas personas līdzdalības saglabāšanu kapitālsabiedrībās pieņem attiecīgās publiskās personas augstākā lēmējinstītūcija. Lēmumā ietver: 1) vērtējumu attiecībā uz atbilstību šā likuma 4.panta nosacījumiem; 2) vispārējo stratēģisko mērķi.

Saskaņā ar Likuma 4.panta pirmo daļu publiska persona drīkst iegūt līdzdalību kapitālsabiedrībā Valsts pārvaldes iekārtas likuma 88.panta pirmajā daļā minētajos gadījumos. Ņemot vērā minēto, Viļakas novada domei (turpmāk – Dome) ir jāpieņem lēmums, kurā tai jāizvērtē Viļakas novada domes līdzdalības SIA „Balvu autotransports” atbilstība Likuma 4.panta nosacījumiem, proti, vai SIA „Balvu autotransports” komercdarbības veikšana atbilst kādai no Valsts pārvaldes iekārtas likuma 88.panta pirmajā daļā noteiktajām pazīmēm, kā arī jānosaka SIA „Balvu autotransports” vispārējais stratēģiskais mērķis.

I. Par atbilstību Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 4.panta nosacījumiem

Publiskās personas, tostarp pašvaldības, parasti darbojas publisko tiesību jomā, un tikai izņēmuma gadījumos tās var darboties privāto tiesību jomā. Saskaņā ar Valsts pārvaldes iekārtas likuma 87.panta pirmo daļu publiska persona privāto tiesību jomā darbojas šādos gadījumos:

- 1) veicot darījumus, kas nepieciešami tās darbības nodrošināšanai;
- 2) sniedzot pakalpojumus;
- 3) veicot komercdarbību.

Gadījumi, kuros publiskās personas ir tiesīgas nodarboties ar komercdarbību, ir noteikti Valsts pārvaldes iekārta likuma 88.panta pirmajā daļā, proti:

- 1) ja tirgus nav spējīgs nodrošināt sabiedrības interešu īstenošanu attiecīgajā jomā;
- 2) nozarē, kurā pastāv dabiskais monopols, tādējādi nodrošinot sabiedrībai attiecīgā pakalpojuma pieejamību;

- 3) stratēģiski svarīgā nozarē;
- 4) jaunā nozarē;
- 5) nozarē, kuras infrastruktūras attīstībai nepieciešami lieli kapitālieguldījumi;
- 6) nozarē, kurā atbilstoši sabiedrības interesēm nepieciešams nodrošināt augstāku kvalitātes standartu.

Saskaņā ar minētā panta otro daļu komercdarbības veikšanai publiska persona (publiskas personas) saskaņā ar likumu dibina kapitālsabiedrību. Jāņem vērā, ka organizēt sabiedriskā transporta pakalpojumus ir likuma "Par pašvaldībām" 15.panta pirmās daļas 19.punktā noteiktā pašvaldību autonomā funkcija. Nenodrošinot pašvaldībās teritorijā iedzīvotājiem nepieciešamos transporta pakalpojumus, netiek pildīta svarīga pašvaldības funkcija, kā rezultātā tiek traucēta normāla pašvaldības iedzīvotāju dzīve. Viļakas novada dome ir ieguldījusi ievērojamus finanšu un materiālos līdzekļus minētās funkcijas izpildes nodrošināšanai. Līdz šim Viļakas novada dome nav arī saņēmusi alternatīvus sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas risinājumus nepieciešamā kvalitātē. Ņemot vērā minēto un izvērtējot SIA „Balvu autotransports” komercdarbības atbilstību Valsts pārvaldes iekārtas likuma 88.panta pirmajai daļai, dome konstatē, ka sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšana saskaņā ar Valsts pārvaldes iekārtas likuma 88.panta pirmās daļas 1., 3. un 5.punktu ir nozare, kurā Viļakas novada teritorijā tirgus nav spējīgs nodrošināt sabiedrības interešu īstenošanu, nozare ir domei stratēģiski svarīga un šīs nozares infrastruktūras uzturēšanai un attīstībai nepieciešami lieli kapitālieguldījumi. Ņemot vērā minēto, secināms, ka Domes līdzdalība SIA „Balvu autotransports” atbilst Likuma 4.panta nosacījumiem un līdz ar to tai ir saglabājama tieša līdzdalība SIA „Balvu autotransports”.

II. Vispārējais stratēģiskais mērķis

1993. gada 20. augustā Balvu rajona pašvaldības autotransporta uzņēmums bija reģistrēts Latvijas uzņēmumu reģistrā. 2004.gada 9.martā Balvu rajona padomes sēdē bija pieņemts lēmums par Balvu rajona pašvaldības autotransporta uzņēmuma pārveidošanu. 2004.gada 27.augustā sabiedrība ierakstīta komercreģistrā ar nosaukumu Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Balvu autotransports". 2009.gada 1.septembrī Balvu rajona padome kā 100% kapitāla daļu turētājs pašvaldības kapitālsabiedrības SIA „Balvu autotransports” kapitāla daļas bez atlīdzības nodeva novadu pašvaldībām. SIA „Balvu autotransports” kļuva par publiski privātu kapitālsabiedrību, kurā kapitāla daļu turētāji ir: Balvu novada pašvaldība (pieder 70851 kapitāla daļas), Viļakas novada pašvaldība (pieder 29521 kapitāla daļas), Rugāju novada pašvaldība (pieder 11808 kapitāla daļas), Baltinavas novada pašvaldība (pieder 5904 kapitāla daļas). Sabiedrība atrodas uz Balvu Romas katoļu draudzei piederošai zemes. Par zemes nomu ar Balvu Romas katoļu draudzi ir noslēgts zemes nomas līgums līdz 2021. gada 31. decembrim. Uz nomātas zemes atrodas sabiedrības saimnieciskajā darbībā izmantojamās ēkas: Balvi, Ezera iela 3 - caurlaides ēka, kadastrālā vērtība 1170 EUR, darbnīcu - administratīvā ēka, kadastrālā vērtība 18535 EUR, garāžas-darbnīcas ar katlu māju, kadastrālā vērtība 8182 EUR, darbnīcas-angārs, kadastrālā vērtība 5012 EUR, Struktūrvienība „Balvu autoosta” atrodas Balvos, Brīvības ielā 57. Ar ēkas īpašnieku SIA „Alfa Development” noslēgts līgums par telpu nomu. 2008. gadā ir izstrādāta SIA „Balvu autotransports” darbības stratēģija 2009.- 2020. gadiem. Attīstības programmas mērķis ir nodrošināt Balvu, Viļakas, Rugāju un Baltinavas novados kvalitatīvus un visu kategoriju pasažieriem pieejamus transporta pakalpojumus. Lai šo mērķi sasniegtu ir izvirzīti sekojoši īstermiņa un ilgtermiņa mērķi:

1. turpināt stratēģiskā plāna izpildi attiecībā uz autobusu iegādi un spēkā esošo tiesību aktu un sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtītāja izvirzīto kvalitātes prasību nodrošināšanu;
- 2.pasažieru pārvadājumu servisa kvalitātes uzlabošana;
- 3.remontbāzes attīstība;
- 4.darbinieku darba apstākļu un kvalitātes celšana.

Turpinot autobusu parka modernizācijas programmu, plānots iegādāties vienu lietotu mazākas ietilpības autobusu, kā arī sadarbojoties ar kapitāla daļu turētājiem – novadu pašvaldībām, iespēju robežās piesaistīt ES finansējumu SIA „Balvu autotransports” autobusu parka atjaunošanā un

īpašumā esošo ēku labiekārtošanā. Sabiedrības attīstība lielā mērā ir atkarīga no iekšzemes pasažieru pārvadājumu līguma nosacījumu pilnīgas vai daļējas izpildes, ko nosaka 2008.gada 29.decembra līgums Nr.128 „Par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu ar autobusiem Balvu rajona reģionālajos vietējas nozīmes maršrutos”. Taču iespējamais dotāciju samazinājums reģionālos vietējos nozīmes maršrutos var negatīvi ietekmēt sabiedrības turpmāko finanšu darbību. Neskatoties uz iepriekšminētiem apstākļiem un esošiem šķēršļiem, sabiedrība turpina strādāt pie nerentablā komercnoskrējiena samazināšanas un visu resursu ekonomijas, kā rezultātā tiks samazināti izdevumi izmaksu posteņos, godprātīgi pildīt visus līguma nosacījumus un nodrošināt līguma darba uzdevumā paredzēto pasažieru pārvadājumu izpildi, lai gan tas var negatīvi ietekmēt sabiedrības peļņu nākotnē.

Nemot vērā iepriekš minēto, kā arī pamatojoties uz likuma “Par pašvaldībām” 14.panta pirmās daļas 1.punktu, 15.panta pirmās daļas 19.punktu, Valsts pārvaldes iekārtas likuma 87.panta pirmo daļu, 88.panta pirmo un otro daļu, Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 4.panta pirmo daļu, 7.panta pirmo un otro daļu, pārejas noteikumu 11.punktu, Finanšu komitejas atzinumu,

atklāti balsojot: PAR – 12 (Regīna Brokāne, Valda Buzijana, Leonids Cvetkovs, Alberts Draviņš, Anita Kokoreviča, Jaroslavs Kozlovs, Andis Ločmelis, Uldis Matisāns, Aldis Pušpurs, Raimonds Slišāns, Ināra Sokirka, Jeļena Suhija); **PRET – nav; ATTURAS – nav, BALSĶUMĀ NEPIEDALĀS – 1** (Sergejs Maksimovs, saskaņā ar likumu “Par interešu konflikta novēršanu valsts amatpersonu darbībā”), Viļakas novada dome **NOLEMJ:**

1. Atzīt Viļakas novada domes līdzdalību SIA „Balvu autotransports” par atbilstošu Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 4.panta nosacījumiem.
2. Noteikt, ka SIA „Balvu autotransports” vispārējais stratēģiskais mērķis ir sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšana Viļakas novada iedzīvotājiem tādā veidā, kas nodrošina normatīvo aktu prasības.

Sēdes vadītājs

(paraksts)

S.Maksimovs

IZRAKSTS PAREIZS

Viļakas novada domes
Sēžu protokolu vadītāja
Viļakā, 02.03.2016.

V.Gaiduka